



RHEINSPANGE 553

WWW.STRASSEN.NRW.DE

Seite 1 von 4

Infobrief #6

Februar 2018

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

*zwei öffentliche Großveranstaltungen, zahlreiche Gespräche und nun abschließend noch eine zweiwöchige Online-Befragung: So wurde das Motto bei der Planung der Rheinspange 553 „Erst reden, dann planen“ in die Tat umgesetzt. Diese frühzeitigen Maßnahmen hatten ein Ziel: Ein passfähiges **Beteiligungskonzept** noch vor Beginn der Planung gemeinsam mit vielen Interessierten zu entwickeln. Die Bausteine und konkreten Maßnahmen zur Information und Beteiligung der Öffentlichkeit stehen nun fest. Das finale Beteiligungskonzept finden Sie auf unserer [Projektwebsite](#).*

Wir halten Sie auch künftig gerne auf dem Laufenden: Per E-Mail an rheinspange@strassen.nrw.de können Interessierte sich für den Infobrief anmelden – weisen Sie auch weitere Personen gerne auf dieses Angebot hin!

Ihr Rheinspange 553-Team

Das Beteiligungskonzept ist nun veröffentlicht!

Das Beteiligungskonzept zur Planung der „Rheinspange 553“ steht mittlerweile fest. Damit wurde der mehrmonatige Prozess des so genannten „Beteiligungsscopings“ für das Vorhaben einer neuen Rheinquerung zwischen Köln und Bonn abgeschlossen. Nachdem die Beteiligung und die künftigen Informationsangebote gemeinsam mit den Menschen der Region entwickelt wurden, können wir in den nächsten Wochen mit den ersten Schritten in der gemeinsamen Planung beginnen.

Wir haben von Ihnen viele gute und wichtige Anregungen erhalten. Klar ist aber auch: Mit dem finalen Beteiligungskonzept können wir sicher nicht allen formulierten Ansprüchen an den künftigen Beteiligungsprozess gerecht werden. Die große Herausforderung bestand darin, aus der Vielzahl der unterschiedlichen Vorstellungen ein schlüssiges, umsetzbares Gesamtpaket zu schnüren. Insgesamt konnten wir dabei einen Großteil der Ideen aus dem Scopingprozess berücksichtigen.



Bildnachweis: <https://pixabay.com/de/verbinden-verbinding-zusammenarbeit-2777610/>

Die Ergebnisse der Online-Befragung

Im Rahmen einer Online-Befragung hatten wir Sie um Rückmeldung gebeten, um die letzten offenen Fragen der Beteiligung zu beantworten: Wie soll sich das Dialogforum grundsätzlich zusammensetzen? Wie werden konkrete Mitglieder des Dialogforums benannt?

Insgesamt haben mehr als 140 Personen die Umfrage genutzt, um uns ihre Meinungen und Einschätzungen mitzuteilen. Die wichtigste Erkenntnis: Es herrscht insgesamt eine große Einigkeit darüber, dass im Dialogforum möglichst gleichgewichtig die vielfältigen Perspektiven und Interessen der gesamten Region vertreten sein müssen. Unter anderem greifen wir daher die Forderung nach einem räumlichen Verteilschlüssel auf. Die Plätze für interessierte Bürgerinnen und Bürger sowie für die organisierten Bürgervereine werden wir verlosen und dabei Lostöpfe für unterschiedliche Postleitzahlengebiete festlegen. Über die Details des Bewerbungsverfahrens werden wir rechtzeitig auf der Projektwebsite und über den Infobrief informieren.

Die ausführliche Darstellung der Ergebnisse der Online-Befragung enthält neben Ihren gesammelten, systematisierten Rückmeldungen auch konkrete Aussagen, welche Rückschlüsse wir für das Beteiligungskonzept gezogen haben. Beide Dokumente können Sie auf unserer [Projektwebsite](#) abrufen.

Das finale Beteiligungskonzept im Überblick

Das Beteiligungskonzept zur Rheinspange 553 umfasst die drei Säulen Kontinuierliche Gremienarbeit, Öffentliche Veranstaltungen und Transparente Kommunikation und sieht verschiedene participatory measures vor. Einige ausgewählte Kernelemente stellen wir hier kurz vor:

Ein **Dialogforum** begleitet als zentrales Gremium kontinuierlich den gesamten Planungs- und Genehmigungsprozess. Das Dialogforum mit Vertreterinnen und Vertretern interessierter Bürgerinnen und Bürger, zivilgesellschaftlicher Gruppen sowie der regionalen Wirtschaft berät den Vorhabenträger und initiiert bei Bedarf Arbeitsgruppen, Planungswerkstätten oder Kommunikationsmaßnahmen gemeinsam mit Straßen.NRW.



Ein **politisches Begleitgremium** ist ebenfalls kontinuierlich am gesamten Prozess beteiligt und ermöglicht einen frühzeitigen und dauerhaften Informationsaustausch mit den regionalen Amts- und Mandatsträgerinnen und -trägern.

In wichtigen Phasen des Prozesses werden an wechselnden Orten innerhalb des Planungsraums **Infomärkte** organisiert. Besucherinnen und Besucher können sich an Infoständen eigenständig informieren und direkt mit dem Vorhabenträger und anderen Interessierten ins Gespräch kommen.

Die zentrale **Projektwebsite** wird weiterentwickelt und konsequent zur Information und zum Dialog genutzt. Wesentliche Dokumente werden übersichtlich zum Download bereitgestellt, Fragen werden aufgegriffen und transparent beantwortet und gegebenenfalls gezielte Online-Dialoge ermöglicht.

Anwohnerinnen und Anwohner des Planungsraums werden über **Postwurfsendungen** auf neue Entwicklungen hingewiesen oder auf Beteiligungsangebote aufmerksam gemacht. Straßen.NRW ist regelmäßig mit dem **Info-Mobil** in der Region präsent und informiert vor Ort persönlich über die Planung.

Wie geht es weiter?

In den nächsten Wochen werden wir zunächst die breite Öffentlichkeit über die Inhalte des Beteiligungskonzepts, den aktuellen Stand der Planung und das weitere Vorgehen informieren. Dazu wird es unter anderem eine Postwurfsendung im gesamten Planungsraum geben. Außerdem starten wir die Info-Tour mit unserem Dialogbus:

2. März: Wesseling

9. März: Niederkassel

Sprechen Sie uns gerne an!

Die genauen Uhrzeiten und Standorte veröffentlichen wir in den nächsten Tagen auf unserer Projektwebsite.

Infobrief #6

Februar 2018



RHEINSPANGE 553

WWW.STRASSEN.NRW.DE

Seite 4 von 4

Wenn Sie künftig keinen weiteren Infobrief mehr von uns erhalten möchten, schicken Sie bitte eine E-Mail mit dem Betreff „Infobrief abbestellen“ an rheinspange@strassen.nrw.de

Sie haben Fragen? Melden Sie sich bei uns!

Weitere Informationen zum Vorhaben Rheinspange 553 können Sie auch auf unserer Projektwebsite www.rheinspange.nrw.de abrufen.

Kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen und Anregungen haben. Wir sind gerne für Sie da!