

Liebe Urfelder,
nun hat StraßenNRW
die Katze aus dem Sack
gelassen.

Im politischen Begleit-
kreis zur Rheinspange
553, am Mittwoch, den 29.10.2020 in Mondorf,
wurden die Varianten vorgestellt, die in die
engere Wahl kommen. Um es vorweg zu sa-
gen: Ich war über die vorgestellten Ergebnisse
entsetzt.

**Die für eine vertiefende Untersuchung aus-
gesuchten Varianten treffen Urfeld ins Mark:**

Die Varianten - Frankenstraße- und -
Weidenweg-auf Platz 3 u. 4 wurden von
StraßenNRW zur vertiefenden Untersuchung
ausgewählt.

- Die Varianten V6aB und V6bB – entlang
der Shell belegen sogar Platz 1 und 2.
- Die verkehrstechnisch sinnvollste Godorfer
Variante ist die sogenannte Nordvariante
in Godorf. Dadurch würde die Rodenkir-
chener Brücke um 6300 Kfz/24h stärker als
bei einer Südvariante bei Urfeld entlastet.
Diese Variante belegt nur abgeschlagen
Platz 9. Warum?
- Eine Brücke bei Godorf wurde wegen der
Kosten übertrieben abgewertet, so dass
eine Lösung bei uns wahrscheinlich wird.
- Eine machbare Tunnellösung in Godorf,
wird nicht weiterverfolgt.

Ich habe im politischen Begleitkreis in aller
Deutlichkeit die Bewertungen von Straßen
NRW für uns Bürger abgelehnt. Bei einem
"Jahrhundertbauwerk" ist es nicht akzeptabel,
dass die menschlichen Belange mit weniger
als 10% bewertet werden. Zugleich habe ich
deshalb erheblichen Widerstand angekündigt.

**Es kann nicht sein, dass die Wechselkröte im
Langeler Bogen mehr Gewicht hat, als die
hier vor Ort lebenden Menschen.**

Man nimmt sogar den Abriss von 14 Häusern
bei der Variante Frankenstraße und von 6



Häusern inklusive Kindergarten am Weiden-
weg billigend in Kauf. Noch im März 2020
hatte mir StraßenNRW schriftlich zugesichert:
"Wie schon bei meiner Vorstellung im Rat der
Stadt Wesseling ausgeführt, sind die Varian-
ten 2.3 bzw. 3.1 als Tunnelvarianten zu ver-
stehen. **Eine Überbauung vorhandener
Wohnbebauung wird von hier aus definitiv
ausgeschlossen.**"

Auch in Mondorf bestätigte StraßenNRW auf
meine bohrende Nachfrage, dass dies noch
grundsätzlich gelte. Meiner Forderung, die
Varianten Frankenstraße und Weidenweg aus
dem Rennen zu nehmen, kommt man jedoch
bis heute nicht nach.

Was steckt wahrscheinlich dahinter?

Sollte die Shell-Variante wegen der Einengung
der Shell bzw. aus anderen Gründen aus-
scheiden, ist die Variante Frankenstraße bzw.
Weidenweg erste Wahl.

Aber auch die auf Platz 7 liegende halbherzige
Tunnellösung entlang der Shell ist insbe-
sondere für die Bewohner der Waldsiedlung
nicht tragbar, da die Variante in Hochlage
über die Linie 16 geführt werden soll und
erst dann in einen Tunnel.

Liebe Urfelder,
noch nie wurde versucht uns so über den
Tisch zu ziehen. Mobilisieren wir allen erdenk-
lichen, uns zur Verfügung stehenden Wider-
stand gegen diese menschenverachtende
Planung, bei der es nur ums Geld und Ergeb-
nisse ohne Nachhaltigkeit geht.
Machen wird dem Landes- und Bundesver-
kehrsminister klar, dass man so mit uns nicht
umspringen kann.

Unterstützen Sie die Bürgerinitiativen, damit
der Autobahndreck und Lärm von uns abge-
wendet wird. Das sind wir unseren Kindern
schuldig.

Ich werde beantragen das Thema Rheinspan-
ge in der Ratssitzung am 15.12.20 auf die
Tagesordnung zu setzen.

Ihr **Manfred Rothermund**
Urfelder Ortsbürgermeister

Liebe Urfelder,
wie Sie dem Internet entnehmen können,
wird die Rheinspange 553 mit Brücke in
Hochlage höchstwahrscheinlich über Urfeld
geführt, wenn wir uns nicht dagegen stem-
men. **Es ist bereits 5 vor 12.**

Darum stehen wir zusammen und stärken unsere beiden Bürgerinitiativen.

Bürgerverein Urfeld: buergerverein@urfeld.de und
Interessensgemeinschaft Urfeld Waldsiedlung: ivwu@gmx.de

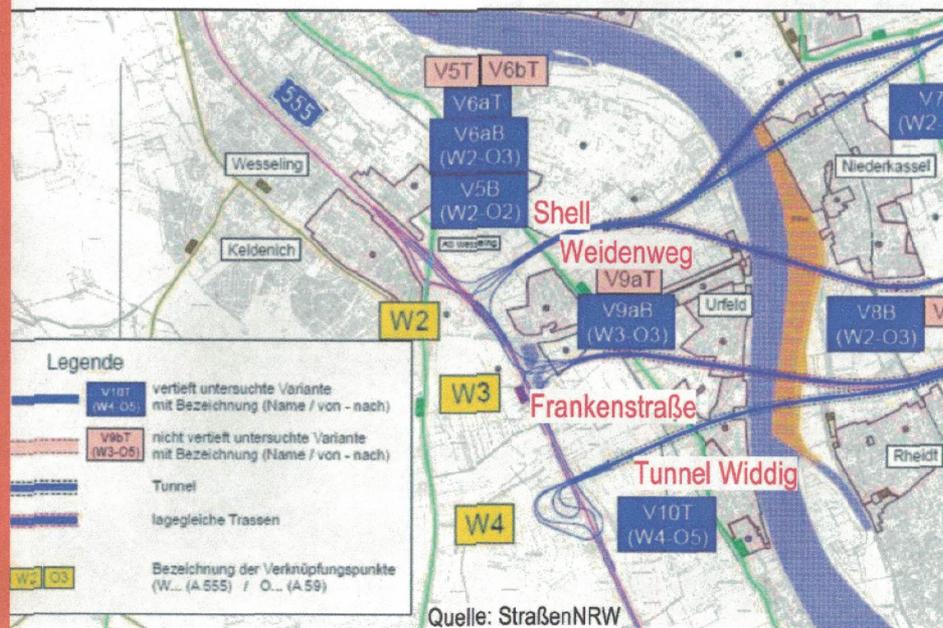
Helfen wir Beiden eine große WhatsApp-Gruppe für schnelle Informationen und eine
Internetseite aufzubauen. Daher bitten die Bürgerinitiativen um Benennung von
kostenlosen Helfern mit Fachwissen zu folgenden Bereichen:

Aufbau und Pflege einer Internetseite,
Juristischer Fachbeistand zu verschiedenen Themen,
Pflege der WhatsApp-Gruppe
Helfer für Aktionen usw...

Ich werde die Bürgerinitiativen tatkräftig unterstützen.

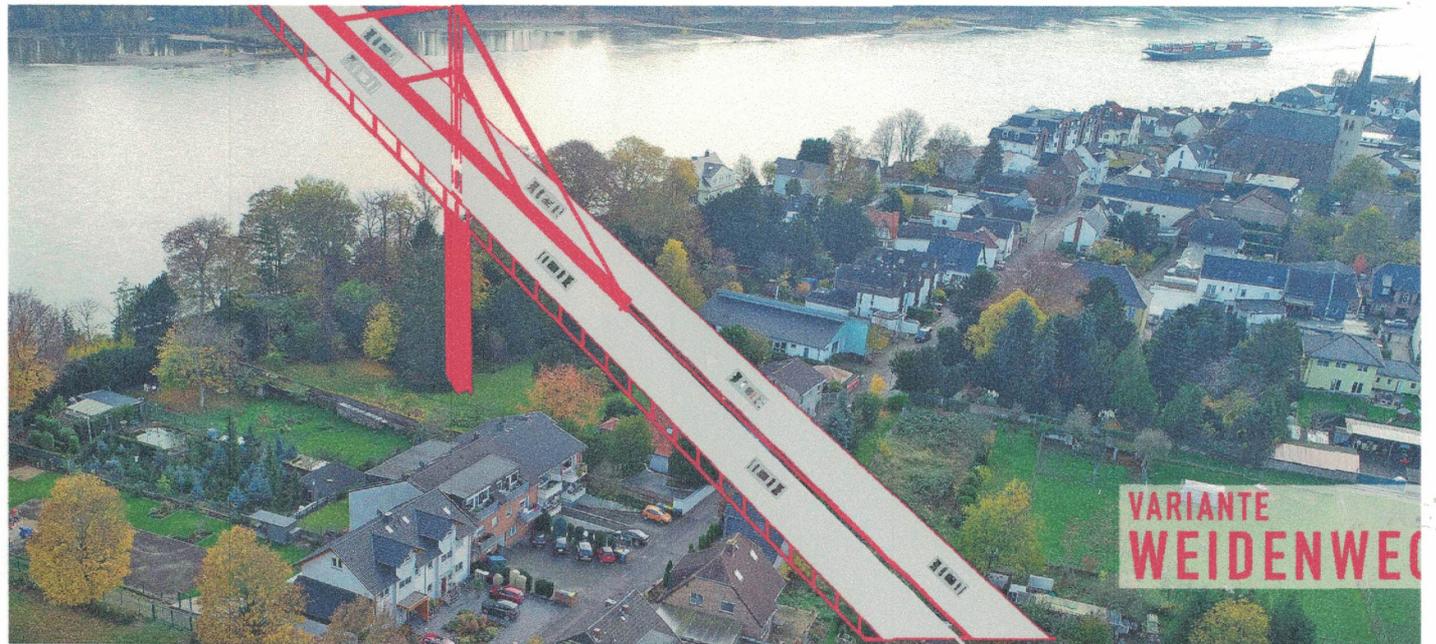
M. Rothermund, Ihr Ortsbürgermeister

**KEINE RHEINSPANGE
QUER DURCH WESSELIN
KEINE RHEINBRÜCKE
ÜBER URFELD!**



**ES IST BEREITS
5 VOR 12**

**DAMIT DIE
WECHSEL-
KRÖTE IM
LANGELER
RHEINBOGEN
IHRE RUHE
HAT UND
DIE KASSE
STIMMT,
SOLLEN WIR
URFELDER
UNTER DIE
BRÜCKE!!!**



Systemski

